

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:
ООО “АДВЕРС”
443100 г.Самара, Лесная 11
Тел./ факс (846) 270-65-09, 270-68-64
E-mail: advers@autoterm.ru
Adver_ts@yandex.ru
http: www.autoterm.ru



отдел технической поддержки и качества (846) 9273844 (доб. 231)
E-mail kdv@autoterm.ru

**УСТРОЙСТВО ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА
ДЛЯ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ ТЕПЛОСТАР
УПТ-1
АДВР.017.00.00.000-01РК**

Руководство по эксплуатации

Самара, 2006 год

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общее описание	3
1.1	Назначение	3
1.2	Технические характеристики УПТ.....	3
1.3	Схема подключения УПТ.....	3
1.4	Состав УПТ	3
2	Руководство по работе с УПТ	4
2.1.	Работа с жидкостным подогревателем марки «Теплостар».....	4
2.2.	Работа с воздушным отопителем марки «Планар».....	4

1 Общее описание

1.1 Назначение

Устройство подкачки топлива (УПТ) предназначено для заполнения топливопровода подогревателей марки «Теплостар» и отопителей «Планар», после их установки на автомобиль или после проведения ремонтных работ.

1.2 Технические характеристики УПТ

- Напряжение питания	номинальное -	12/24 В
	верхнее предельное	30 В
	нижнее предельное	10 В
- Ток потребления, не более:		80 мА (без топливного насоса); 4 А (с топливным насосом 12В) 2 А (с топливным насосом 24В)
- Рабочая частота		10 ± 2 Гц
- Рабочий диапазон температур		от - 30° до +50°С
- Габаритные размеры		95x48x39 мм

1.3 Схема подключения УПТ

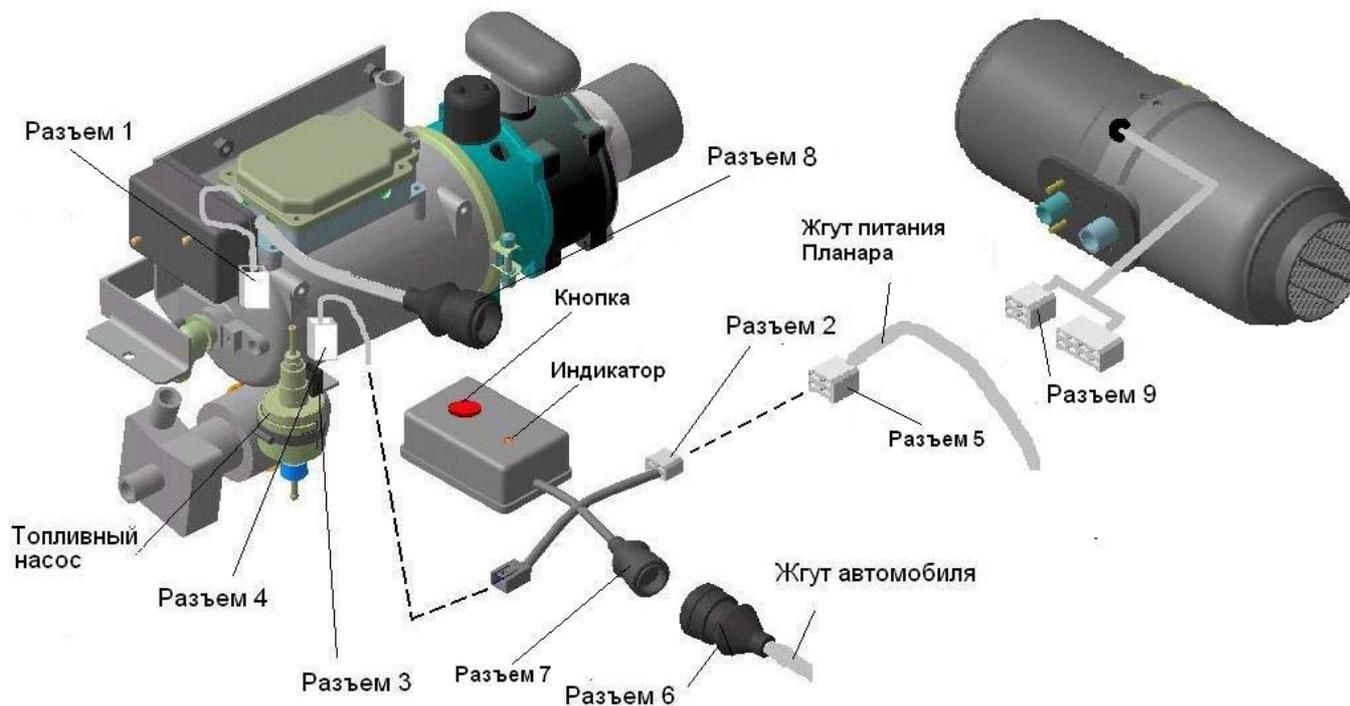


Рис.1. — Схема подключения УПТ

1.4 Состав УПТ

Устройство подкачки топлива содержит элементы индикации и управления (см. рис. 2):

- Кнопку – для включения УПТ;
- Индикатор - индикация работы (моргание в такт с работой топливного насоса).
- Разъем 2 – для подключения к жгуту питания воздушного отопителя.
- Разъем 4 – для подключения к топливному насосу жидкостного подогревателя
- Разъем 7 – для подключения к жгуту питания жидкостного подогревателя.

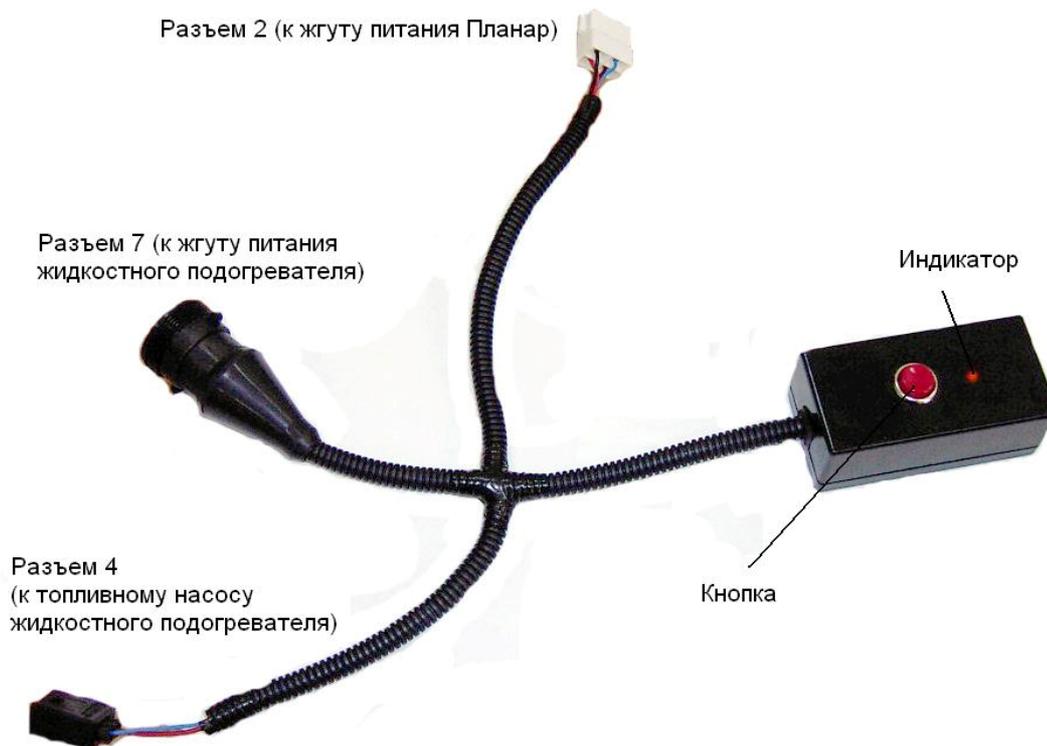


Рис. 2 — Внешний вид устройства подкачки топлива

2 Руководство по работе с УПТ

2.1. Работа с жидкостным подогревателем марки «Теплостар»

1. Рассоединить разъем 8 (идущий от электронного блока подогревателя) от разъема 6 жгута автомобиля.
2. Отсоединить разъем 1 от разъема 3 топливного насоса.
3. Соединить разъем 4 (идущий от устройства подкачки) с разъемом 3 топливного насоса.
4. Соединить разъем 7 (идущий от устройства подкачки) с разъемом 6 жгута автомобиля.
5. Нажать на кнопку устройства подкачки и удерживать ее. Должен моргать индикатор, показывающий работу устройства подкачки.
6. Дождаться когда изменится звук (щелчки) работы топливного насоса со звонкого на более глухой.
7. Отпустить кнопку на УПТ.
8. Отсоединить УПТ и соединить разъемы подогревателя согласно пунктам 1-4 в обратной последовательности.

2.2. Работа с воздушным отопителем марки «Планар»

1. Рассоединить разъем 9 (идущий от отопителя) от разъема 5 жгута питания.
2. Соединить разъем 2 (идущий от устройства подкачки) с разъемом 5 жгута питания.
3. Нажать на кнопку устройства подкачки и удерживать ее. Должен моргать индикатор, показывающий работу устройства подкачки.
4. Дождаться когда изменится звук (щелчки) работы топливного насоса со звонкого на более глухой.
5. Отпустить кнопку на УПТ.
6. Отсоединить УПТ и соединить разъемы отопителя согласно пунктам 1-2 в обратной последовательности.

Примечание.

Когда топливный насос не заполнен, звук его работы напоминает звук от удара 2-х металлических предметов, при наполнении топливом звук стихает и становится глуше.

Внимание!!! С целью обеспечения пожаробезопасности при работе с УПТ запрещается перелив топлива.